



TEXTES MAXIME SCHWEIZER / PHOTO RLEKL

Deux pilotes les gaz à fond!

/// La Gruyère poursuit sa série «Connais-tu ton sport?» sur les circuits, avec 15 questions sur la moto de vitesse suisse et internationale.

/// Huitième épisode avec Vincent Braillard, ancien pilote du championnat du monde 125 cm³, et Jason Dupasquier, qui vit sa première saison en Moto3.

/// Focus enfin sur le changement des moteurs, un nouveau règlement apparu entre 2010 et 2012 pour s'adapter au monde hors des circuits notamment.



Vincent Braillard, 35 ans

Ancien pilote en championnat du monde 125 cm³, ex-consultant RTS

1. Il me semble que l'anniversaire a été fêté il n'y a pas longtemps... 1935?

2. Je vais dire vrai. Je pense que c'était sur l'ancien circuit bernois de Bremgarten.

3. Tout le monde du sport auto et moto ne pourra jamais oublier le drame qu'il y a eu au Mans en 1955.
4. Elle est sur Vaud, tout près de Nyon.
5. Bonne question, je dirais 11. Alors il y a les trois actuelles, la 125, la 250, la 500, la 350 et deux petites cylindrées, du genre 50 et 75 ou 80.
6. Les moteurs à deux temps ont disparu des circuits.
7. Il n'y a pas de choix multiples? Aucune idée alors... Pour le bonus, il s'agit de Jacques Cornu, évidemment.
8. C'est totalement vrai. Rossi était LA superstar. Tom était un inconnu, même en 125 cm³. Comme moi, il conduisait son camping-car sur les courses. Rassurez-vous, son salaire a bien évolué par la suite.
9. Je suis sûr que d'Agostini mène au nombre de titres, mais je pense que Rossi a davantage de victoires.
10. J'ai un doute maintenant que vous me posez la question. C'est faux. Voilà, j'ai bien fait de réfléchir, Jorge Lorenzo a gagné en 2015.
11. J'hésite entre b) et c), je choisis b).
12. Je pense que c'est lui, quoique c'est dur à dire. Nous étions 42 pilotes à l'époque. Allez, c'est Jason.
13. Aucune idée, j'espère que Jason aura répondu juste (*rires*). Philippe compte peut-être 18 titres.
14. L'année passée, Robin a remporté le titre de champion du monde en endurance par équipes.
15. Je dirais Lignières, car c'est le seul que je connais. Le bonus est trop éloigné de mon domaine, désolé.

Résultat: 14/20 points (15 questions et 5 bonus)

CONNAIS-TU TON SPORT? (8)

1. En quelle année a eu lieu le premier championnat du monde de vitesse moto de l'histoire? a) 1935 b) 1945 c) 1949
2. Une étape de cette première édition avait eu lieu en Suisse, vrai ou faux? Bonus: sur quel circuit de route s'était déroulé le Grand Prix?
3. La Suisse a interdit les courses sur son territoire en 1955, pourquoi?
4. Dans quel canton se situe la Fédération internationale de motocyclisme?
5. Si aujourd'hui le championnat du monde de vitesse compte trois catégories (MotoGP/Moto2/Moto3), combien de catégories ont existé depuis 1949? Bonus: citez-les. a) 7 b) 9 c) 11
6. Entre 2010 et 2012, le championnat du monde a connu un grand changement, lequel?
7. Quel pilote helvétique fut quatre fois champion du monde dans les années 1980? Bonus: quel Suisse a fini à trois reprises 3^e du classement général en 250 cm³?
8. En 2005, l'année de son titre en 125cm³, le Bernois Thomas Lüthi gagnait environ 20 millions de francs de moins que l'Italien Valentino Rossi, champion en MotoGP. Vrai ou faux?
9. Qui détient le record du nombre de victoires dans la catégorie reine avec 89 succès?
10. Depuis 2013, l'Espagnol Marc Marquez écrase la concurrence en Moto GP. Il a empoché les sept titres en jeu, vrai ou faux? Bonus: Qui a remporté le championnat en 2015?
11. En 2019, Andrea Dovizioso (Ducati) a battu le record de vitesse lors des essais du Grand Prix de Mugello. Quelle marque a-t-il établi? a) 350,5 km/h b) 356,7 km/h c) 362,6 km/h
12. Entre vous deux, qui a obtenu le meilleur résultat lors de votre première course en championnat du monde?
13. Combien de titres de champion de Suisse Philippe Dupasquier détient-il toutes catégories confondues? a) 18 b) 20 c) 22
14. Le Fribourgeois Robin Mulhauser a conquis un trophée prestigieux en 2019, de quel titre s'agissait-il?
15. Quel est le seul circuit suisse qui accueille une étape du championnat national de supermoto? Bonus: qui a été champion de Suisse en 2019 en prestige?

Jason Dupasquier, 18 ans

Pilote KTM CarXpert - Prüstel GP en Moto3, il vit sa première saison



1. Alors, je ne connais pas la réponse, mais je vais tenter 1949, 1935 ça paraît trop vieux.
2. Non, c'est trop tôt, donc faux. Sérieux, c'est vrai? Du coup, je pense que la course a eu lieu sur le circuit de Bremgarten.
3. Il y avait eu un accident durant les 24 Heures du Mans. Une voiture était sortie de la route et il y avait eu des morts.
4. On m'a toujours dit qu'elle était sur Genève. Donc, je vais répondre ça. Ce n'est pas là-bas? Du coup, elle est où?
5. Neuf, ça me semble peu et onze trop. Je dirais quand même onze. Alors il y a eu 50 cm³, 80, 125, 250, 500, Moto2, Moto3, MotoGP. Mince, il m'en manque une.
6. Les cylindrées ont augmenté et le moteur à deux temps a disparu pour laisser sa place aux quatre temps.
7. Aucune idée... (*On lui dit la réponse.*) Alors je ne le connaissais pas du tout. Pour le bonus, il s'agit de Jacques Cornu.
8. Vrai, je ne pense pas que Thomas Lüthi gagnait tant que ça à cette époque et ça ne m'étonnerait pas que Rossi gagnait déjà plus de 20 millions de francs.
9. Il y en a tellement à citer. Agostini, Rossi, Biaggi, Marquez est trop jeune. Je dirais quand même Rossi.
10. C'est faux. En 2015, c'est qui déjà? Je ne sais plus... Ah mais oui, c'est Lorenzo!
11. J'aurais dit 365 km/h, donc je choisis c).
12. Je n'étais pas content d'avoir fini 25^e, il a sûrement fait mieux que moi (*rires*).
13. C'est la honte si je ne réponds pas correctement, j'ai la pression. J'aurais répondu 19 titres, alors je choisis 20.
14. Robin Mulhauser a gagné le titre de champion du monde en endurance avec son équipe française.
15. Lignières! Le champion c'est l'Allemand Jannick Hintz.

Résultat: 12/20 points

Une valse à deux temps plus agréable

Depuis près de dix ans, les moteurs des trois championnats du monde ont changé du tout au tout. Les meilleurs pilotes du monde ont dit au revoir au moteur deux temps. La Moto2 a débarqué avec ses moteurs à quatre temps 600 cm³ en 2010, alors que la Moto3 a été créée en 2012 et utilise des monocylindres quatre-temps de 250 cm³. Pour sa part, la catégorie reine a augmenté son nombre de cylindres jusqu'à 1000 cm³ au maximum.

Les nouveaux moteurs ont notamment changé la manière de piloter. «Avec un deux temps, tu es souvent haut dans les tours avec les gaz à fond, détaille le Sorensois Jason Dupasquier. Si tu ne changes pas de vitesse au bon moment, tu perds énormément de

vitesse. Cette marge d'erreur diminue avec un quatre temps, même s'il faut se montrer très précis.» Des propos confirmés par l'ancien pilote glânois Vincent Braillard. «Il n'y a pas de mi-gaz quand tu pilotes un deux temps. Désormais, le frein moteur est plus utilisé avec le quatre temps, c'est plus agréable.»

Ces changements ont été apportés aux catégories du championnat du monde pour s'adapter aux motos de route. «Dans le commerce, on ne trouve plus de véhicules avec des moteurs à deux temps, détaille Vincent Braillard. La Fédération s'est adaptée à ces évolutions. De même que la MotoGP qui a augmenté ses cylindrées.» Un autre facteur a appuyé cette modification, la réduction de la pollution. MS

Les réponses

1. Le premier championnat du monde est né en 1949. Il comptait six courses, toutes en Europe.
2. Vrai. Le Bremgarten a accueilli les meilleurs motards du circuit en 1949, puis de 1951 à 1954.
3. La Suisse a interdit toutes les courses après l'accident qui a eu lieu au Mans en 1955. La Mercedes de Pierre Levegh s'est envolée au-dessus du talus de protection et a terminé dans la foule. Il y a eu 120 blessés et 84 morts.
4. La Fédération internationale de motocyclisme siège à Mies, dans le canton de Vaud.
5. b) 9. MotoGP/Moto2/Moto3/50/80/125/250/350/500.
6. Le moteur à deux temps a disparu des championnats.
7. Stefan Dörflinger a remporté la catégorie 50 cm³ en 1982, et en 80cm³ (1983-84-85). Bonus: Jacques Cornu.
8. Vrai. Thomas Lüthi empochait 3500 fr./mois en 2005, alors que Valentino Rossi recevait plus de 20 millions.
9. L'Italien Valentino Rossi, numéro 46, toujours actif.
10. Faux. L'Espagnol Jorge Lorenzo a gagné en 2015.
11. b) 356,7 km/h.
12. Egalité, Vincent Braillard avait pris le 25^e rang à Jerez en avril 2005. Même résultat pour Jason Dupasquier au Qatar en mars 2020.
13. Philippe Dupasquier a cumulé en tout 22 titres de champion de Suisse.
14. Le pilote fribourgeois Robin Mulhauser a remporté le titre de champion du monde d'endurance EWC en 2019 avec son équipe française Moto-Ain.
15. Le circuit suisse du championnat national de supermoto est celui de Lignières, dans le canton de Neuchâtel. L'Allemand Jannick Hintz est le champion en titre.